

ДИСКОВАЯ КОСИЛКА

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Challenger SM 310 FZ

GB

В данных инструкциях по эксплуатации и обслуживанию рассматривается все оборудование и версии, а также специальное и дополнительное оборудование, которое обычно не входит в стандартный комплект поставки.

На основе описаний, приведенных в настоящих инструкциях, нельзя выдвигать требования относительно уровня оборудования машин, которые поставляются или должны поставляться заказчиком.

Компания AGCO постоянно совершенствует все свои изделия. Поэтому технические данные и иллюстрации в настоящих инструкциях не являются обязательными и могут изменяться без предварительного уведомления.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Всегда придерживайтесь подсказок по безопасности, которые находятся в инструкциях по эксплуатации и обслуживанию и непосредственно на машине!

® **СОДЕРЖАНИЕ**

Стр. 2–6	Иллюстрация
Стр. 7	Гидравлическая система
Стр. 8	График смазки
Стр. 9	Инструкции по смазке
Стр. 10	Введение
Стр. 10	Использование по назначению
Стр. 10–11	Безопасность и предотвращение несчастных случаев
Стр. 11–12	Описание
Стр. 12–13	Установка косилки на трактор
Стр. 13–14	Использование косилки
Стр. 15	Парковка машины
Стр. 15–16	Техническое обслуживание
Стр. 16–17	Специальное оборудование
Стр. 17	Правила дорожного движения

Рис. А

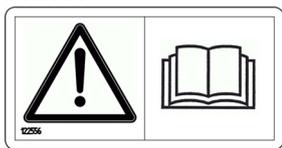


Рис. В

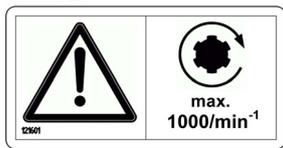


Рис. С

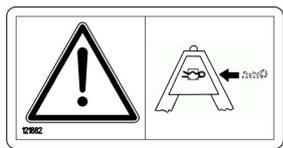


Рис. D

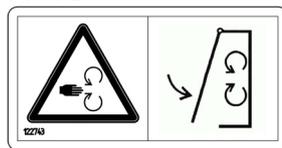


Рис. E

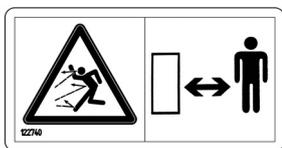


Рис. F



Рис. G

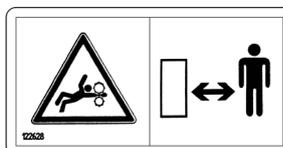


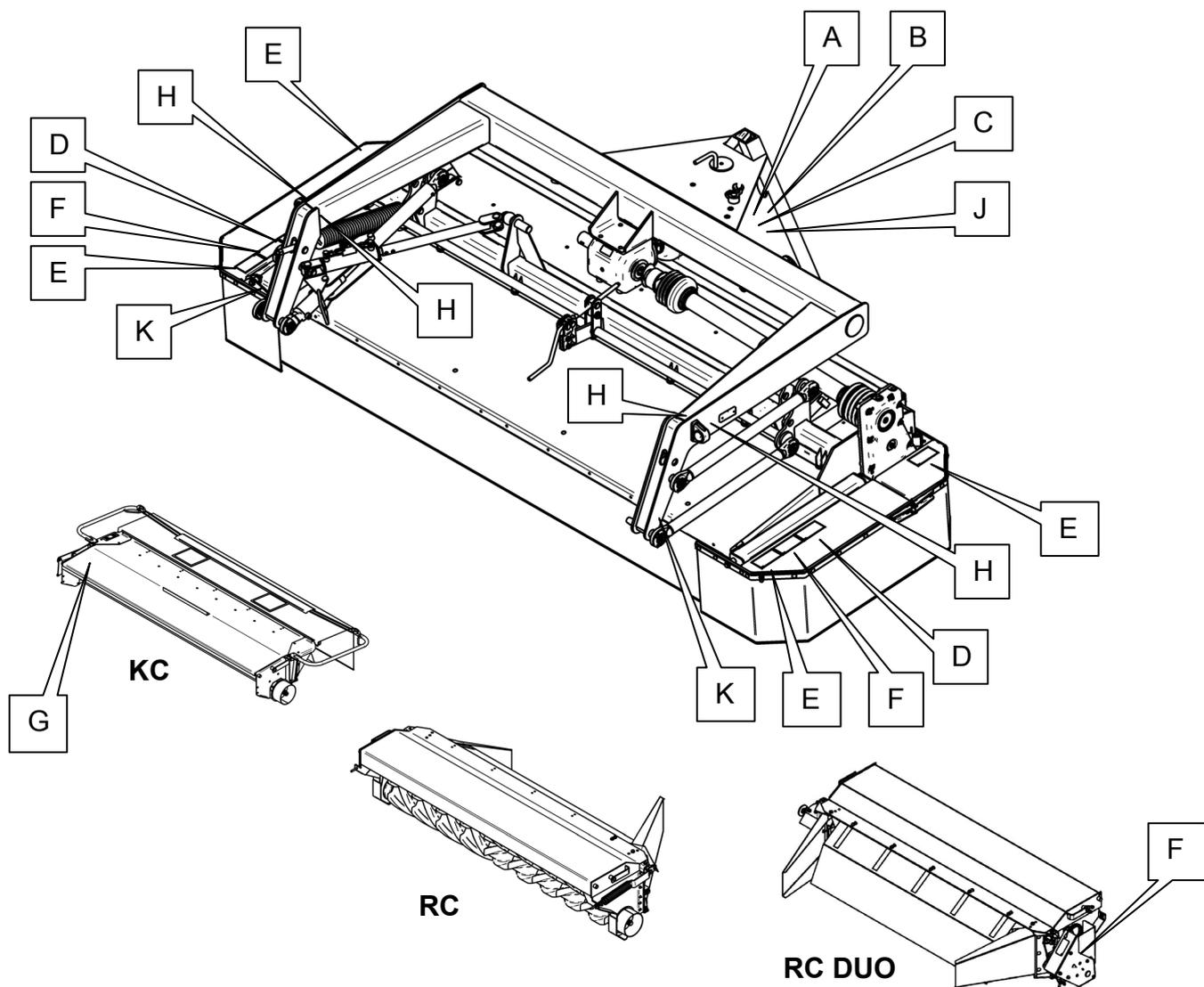
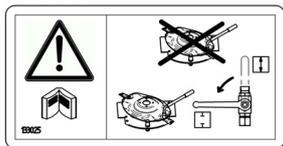
Рис. H

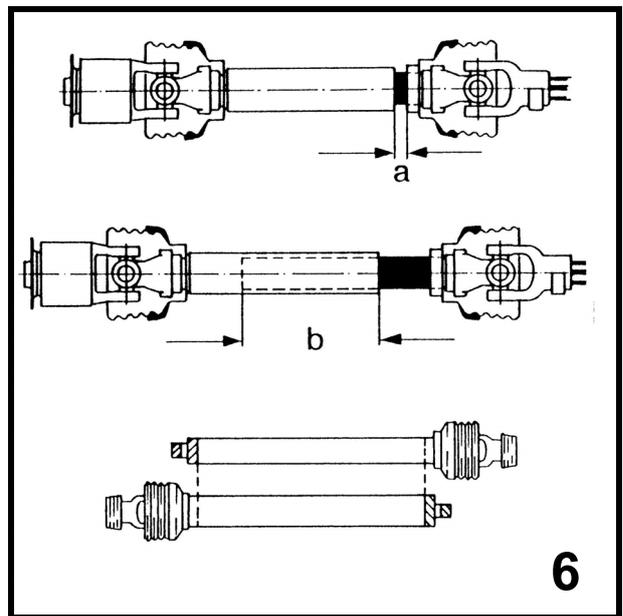
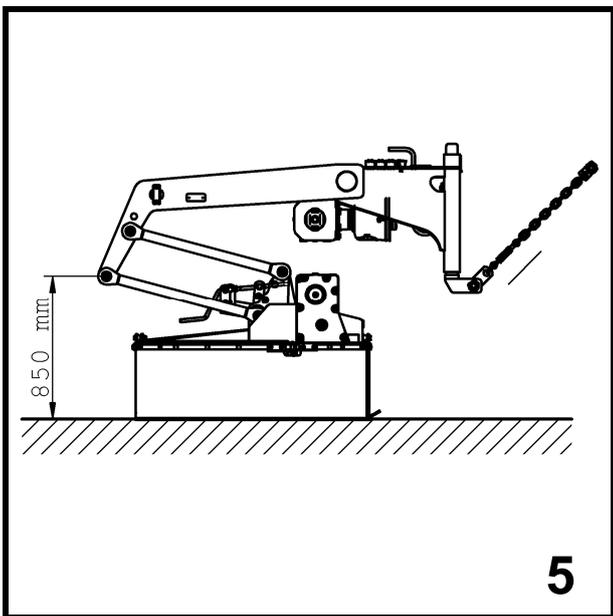
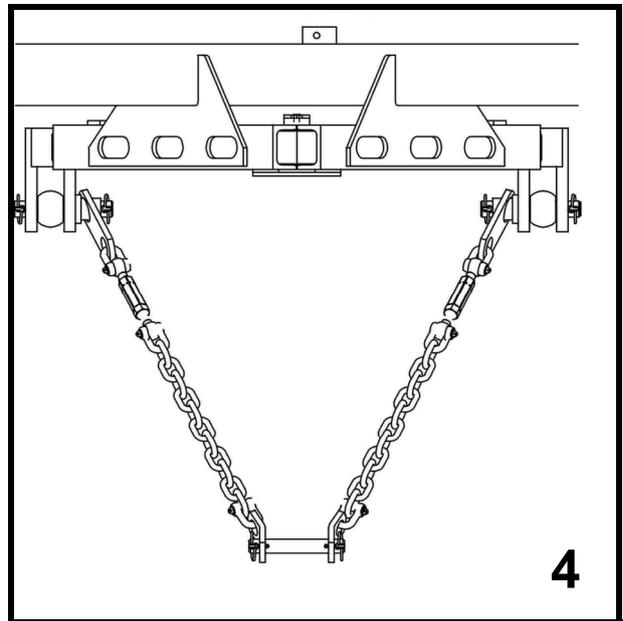
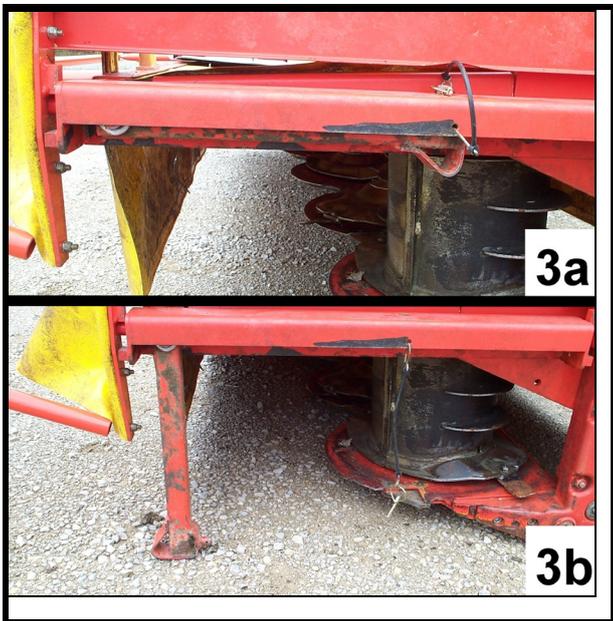
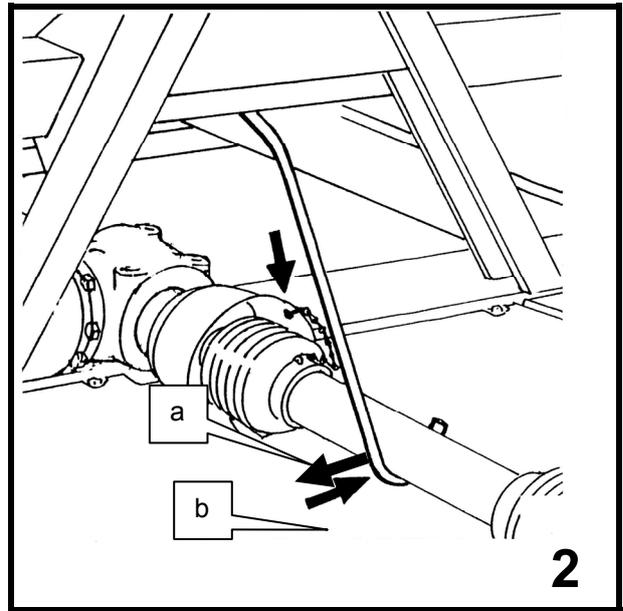
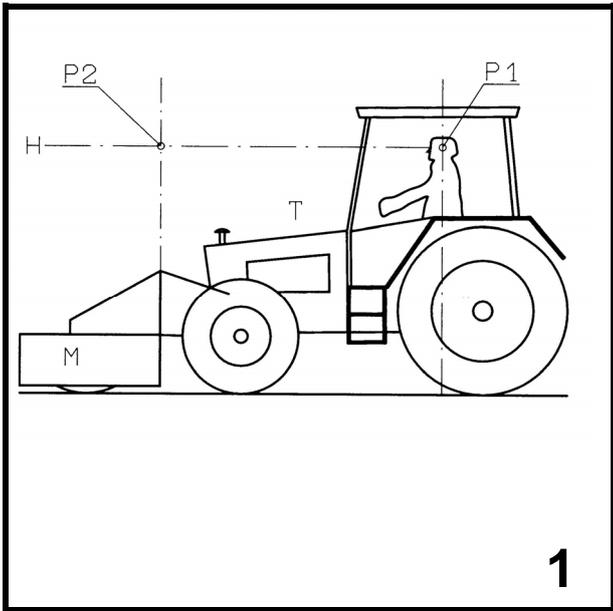


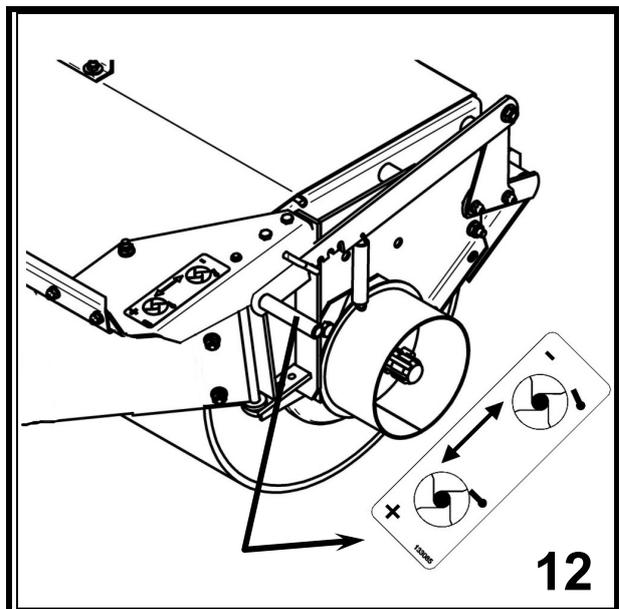
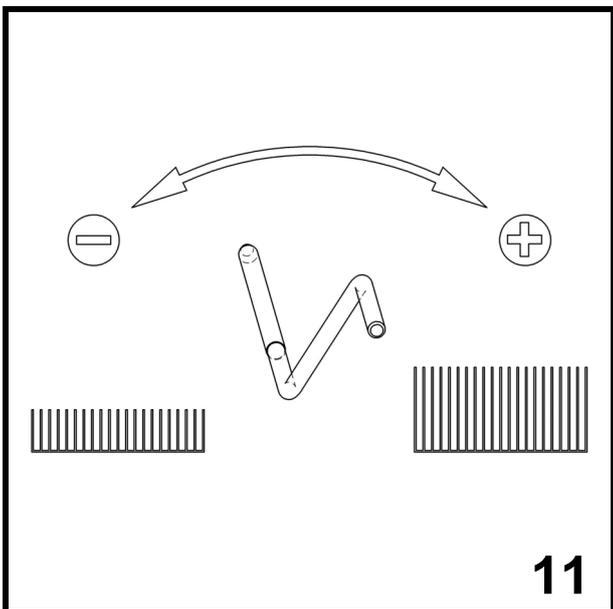
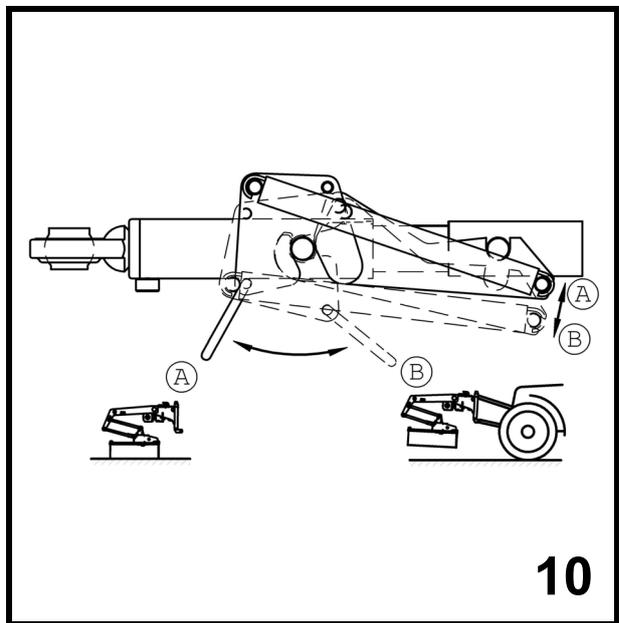
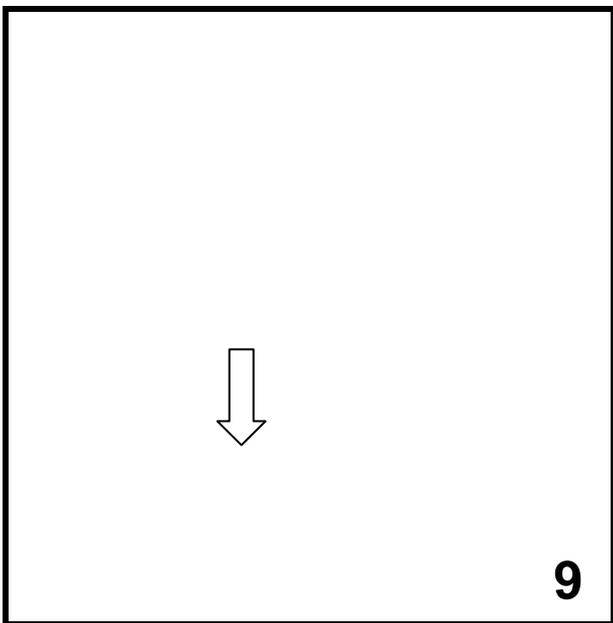
Рис. J

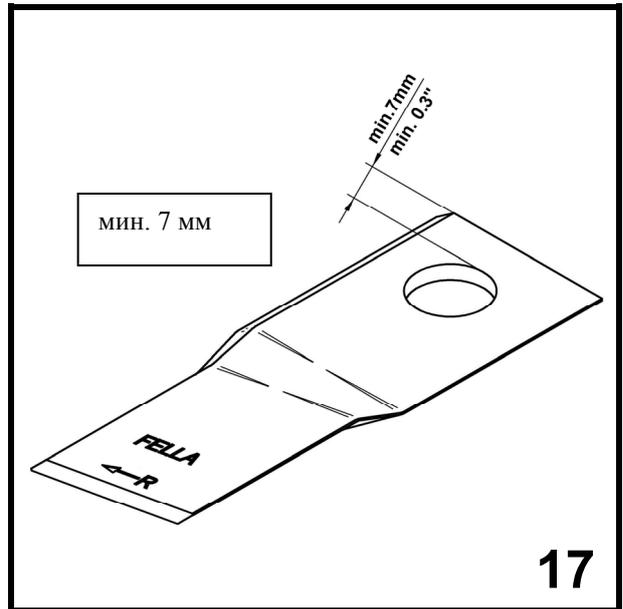
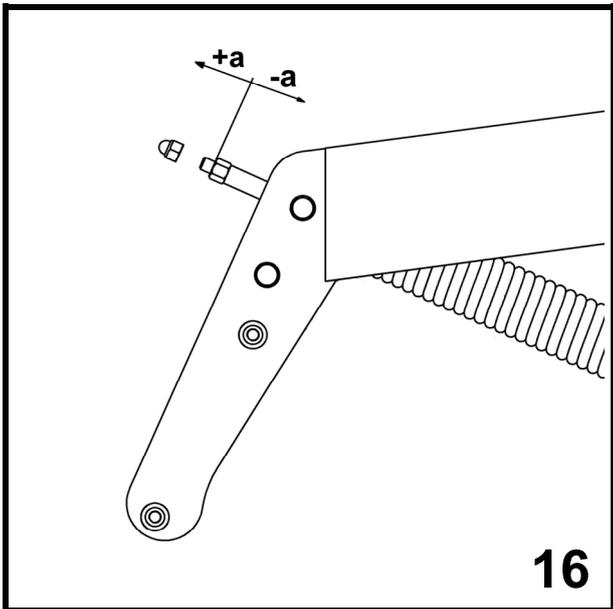
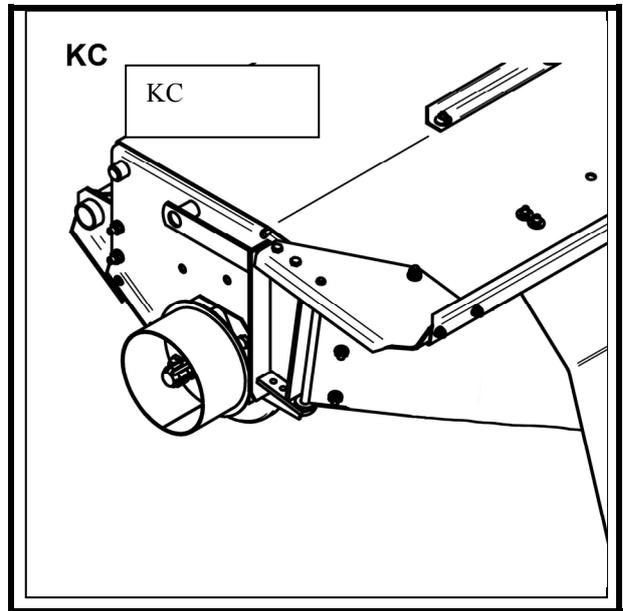
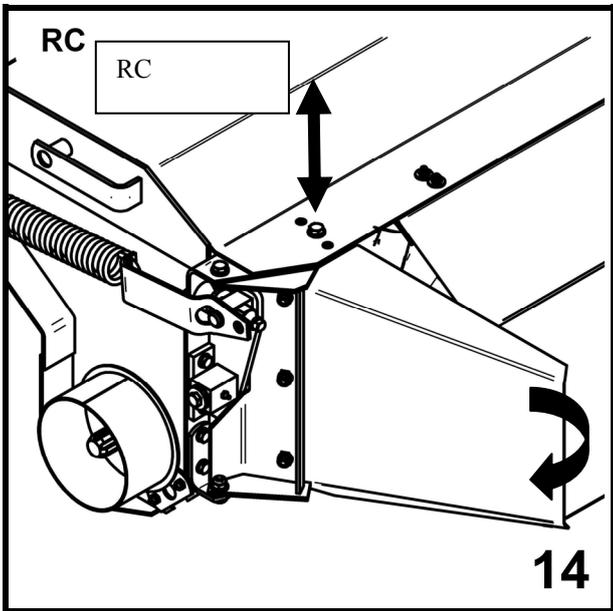
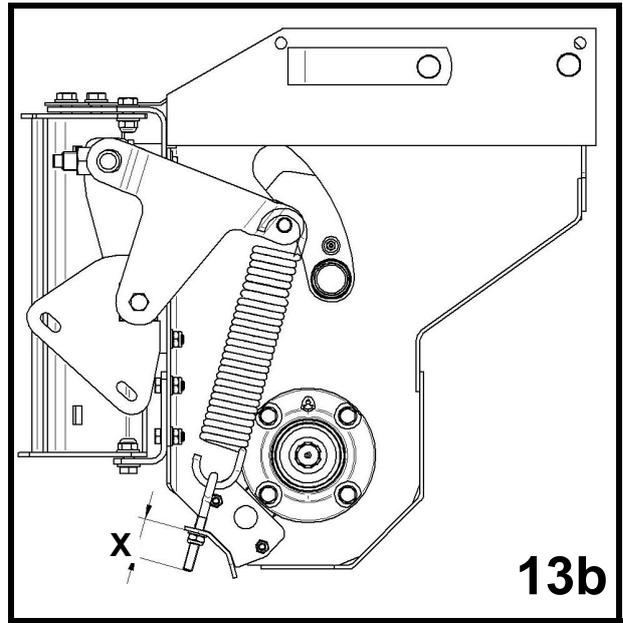
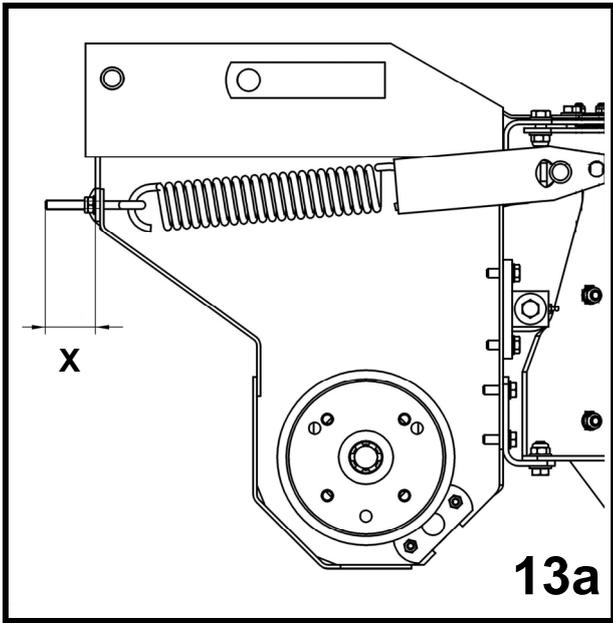


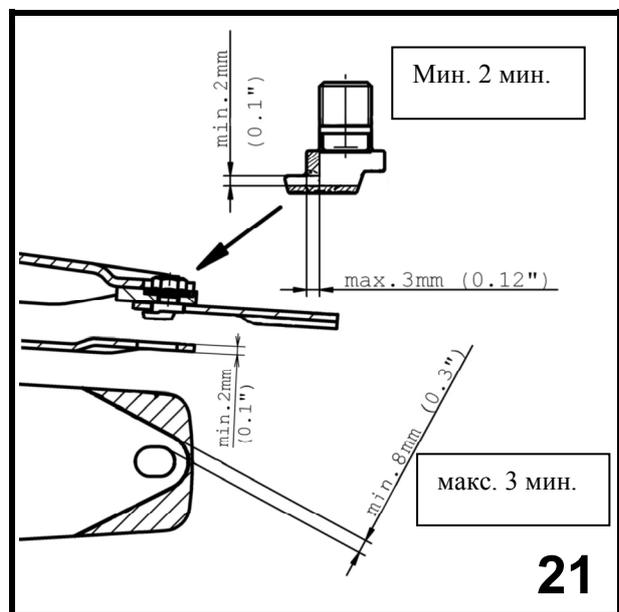
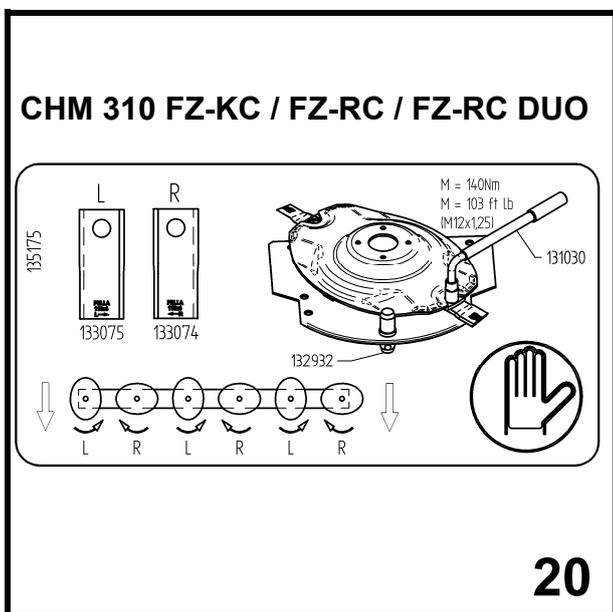
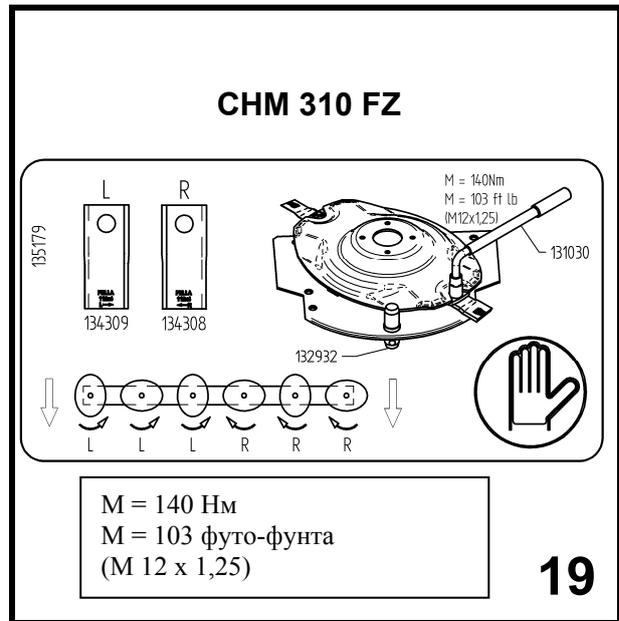
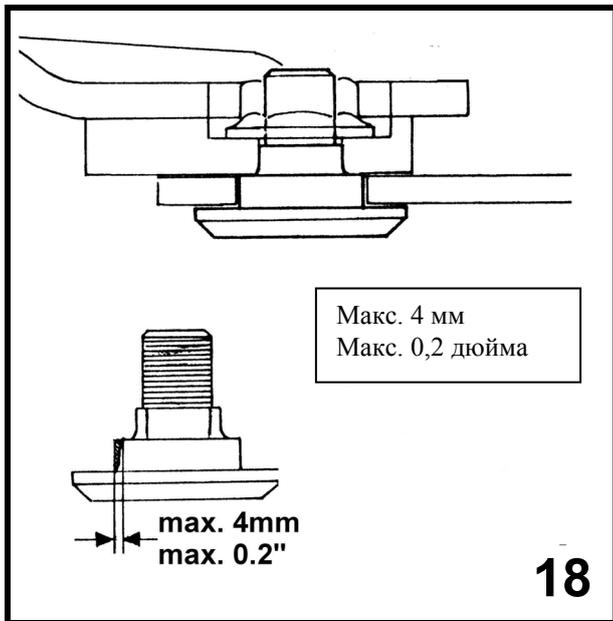
Рис. K

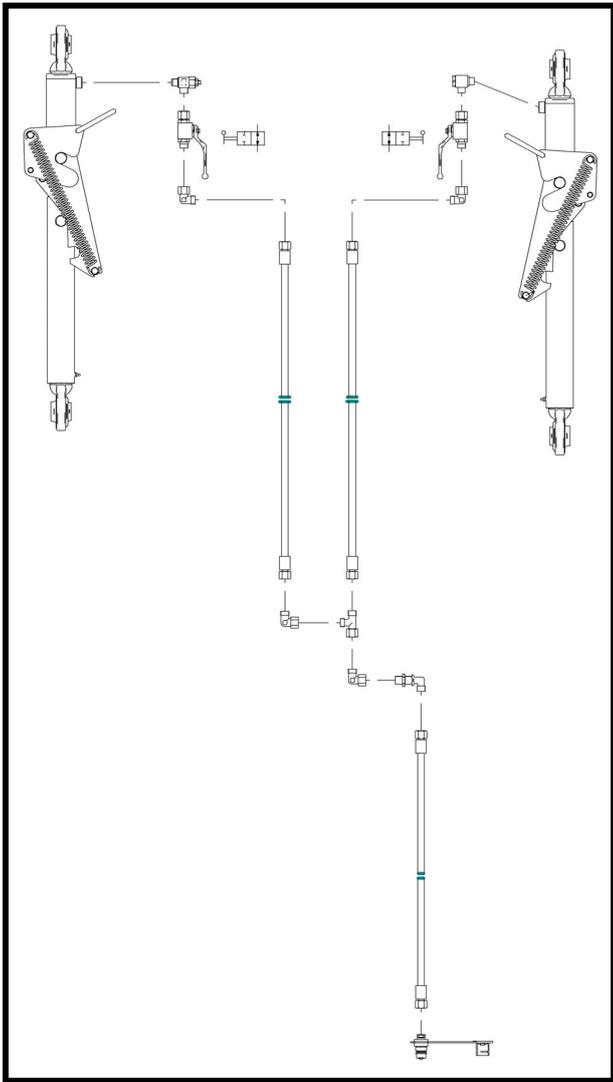




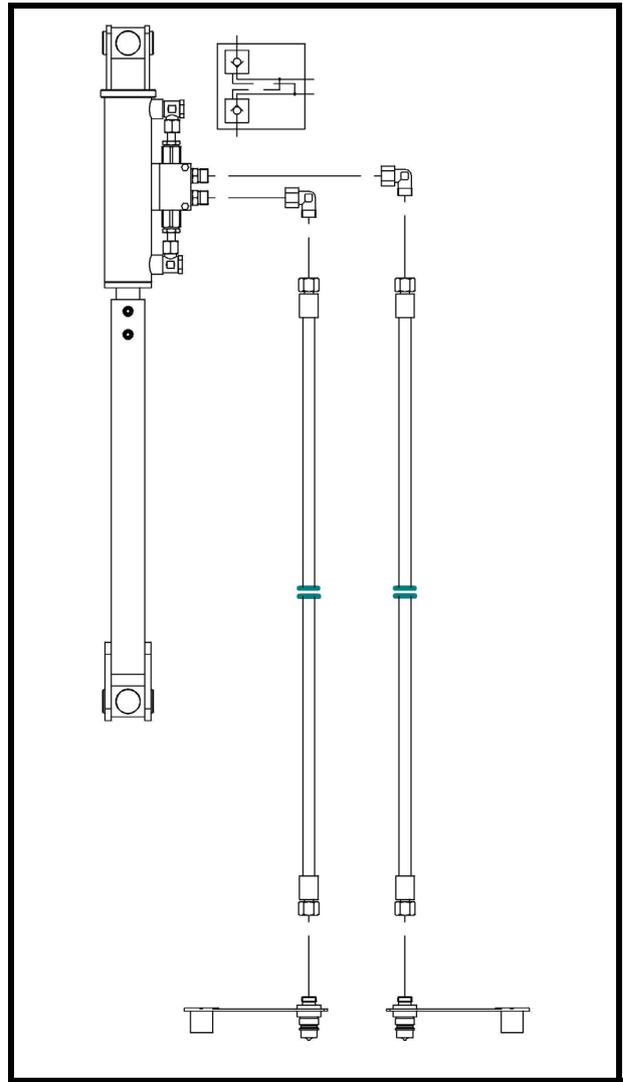




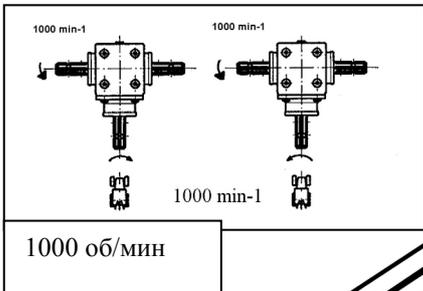




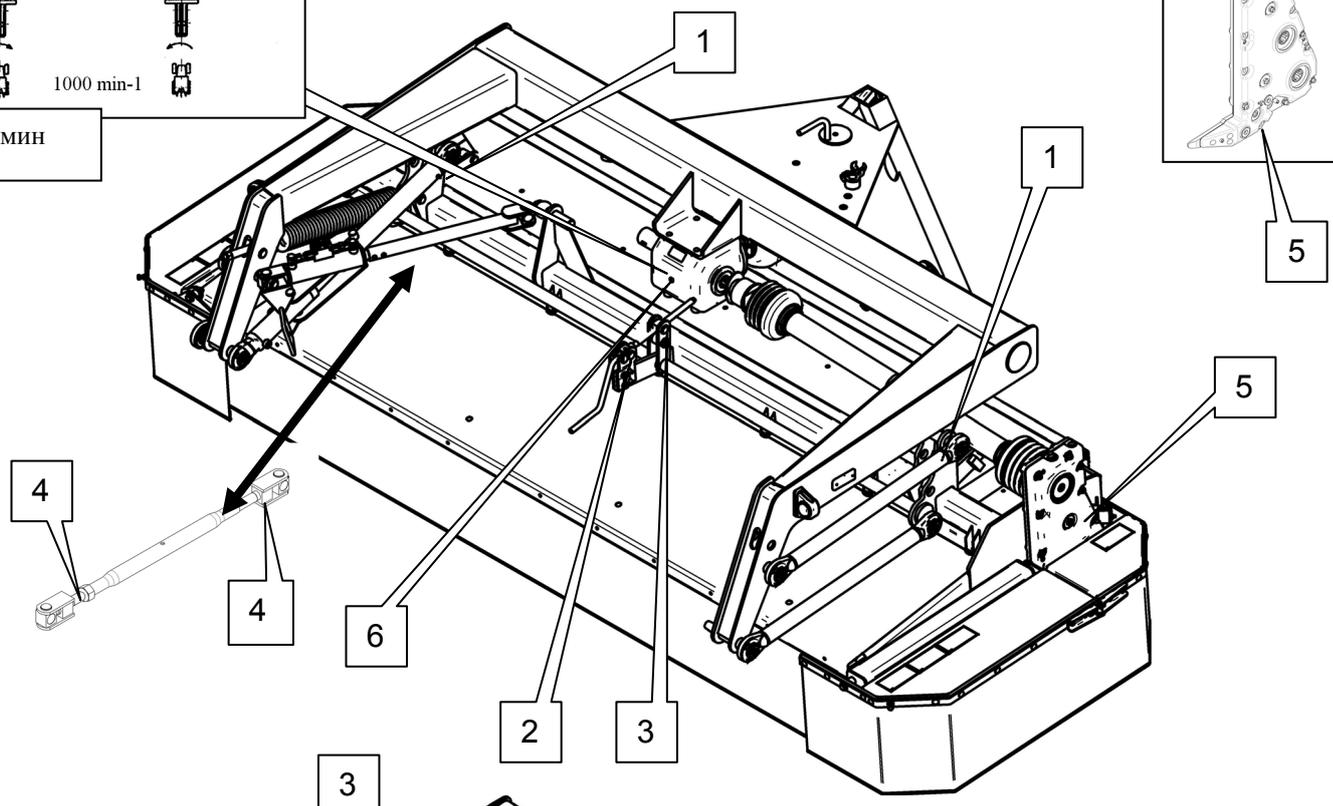
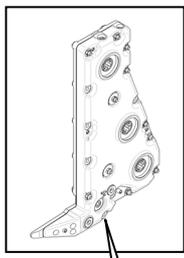
гидравлическая система подъемного цилиндра



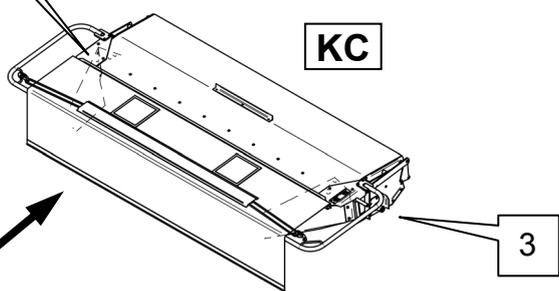
гидравлическая система для бокового смещения (специальное оборудование)



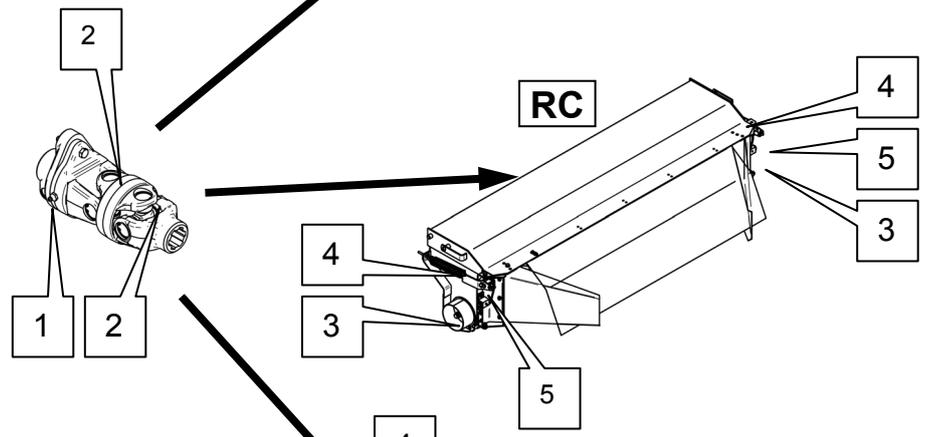
CHM310FZ



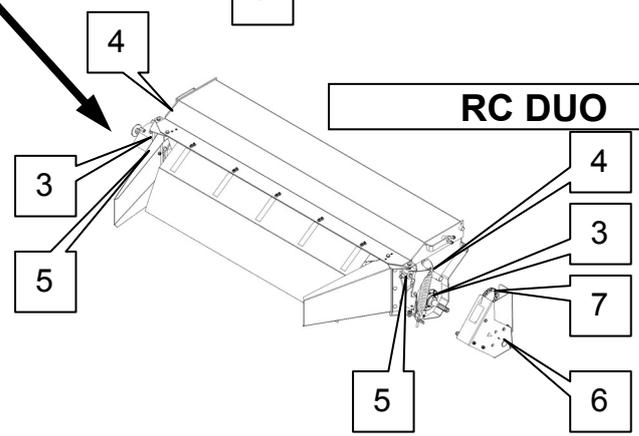
KC



RC



RC DUO



Инструкции по смазке

СНМ 310 FZ

элемент	точка смазки	число	периодичность	вид технического обслуживания	количество	смазка
1	подъемный цилиндр скользящей детали	2	50 ч	смазка	при необходимости	универсальная смазка
2	коленчатый рычаг регулировочного устройства высоты среза	2	50 ч	смазка	при необходимости	универсальная смазка
3	регулирующее устройство высоты среза резьбовой элемент	2	50 ч	смазка	при необходимости	универсальная смазка
4	поперечная тяга, резьба	2	100 ч	смазка	при необходимости	универсальная смазка
5	ведущая шестерня + режущий механизм	2	50 ч	проверка уровня масла	при необходимости	SAE 85W-90
5	ведущая шестерня + режущий механизм	2	только в случае ремонта	заправка масла	10,2 литра	SAE 85W-90
6	угловая передача	1	50 ч	проверка уровня масла	при необходимости	SAE 85W-90
6	угловая передача	1	500 ч	замена масла	2,0 литра	SAE 85W-90

КС

элемент	точка смазки	число	периодичность	вид технического обслуживания	количество	смазка
1	разрывное соединение	1	250 ч	смазка	при необходимости	универсальная смазка
2	универсальный шарнир	2	250 ч	смазка	при необходимости	универсальная смазка
3	подшипник ротора	2	50 ч	смазка	при необходимости	универсальная смазка

RC

элемент	точка смазки	число	Периодичность	вид технического обслуживания	количество	смазка
1	разрывное соединение	1	250 ч	смазка	при необходимости	универсальная смазка
2	универсальный шарнир	2	250 ч	смазка	при необходимости	универсальная смазка
3	подшипник ротора, нижний	2	50 ч	смазка	при необходимости	универсальная смазка
4	подшипник ротора, верхний	2	50 ч	смазка	при необходимости	универсальная смазка
5	подшипник рычага	2	50 ч	смазка	при необходимости	универсальная смазка

RC DUO

элемент	точка смазки	число	Периодичность	вид технического обслуживания	количество	смазка
1	разрывное соединение	1	250 ч	смазка	при необходимости	универсальная смазка
2	универсальный шарнир	2	250 ч	смазка	при необходимости	универсальная смазка
3	подшипник ротора, нижний	2	50 ч	смазка	при необходимости	универсальная смазка
4	подшипник ротора, верхний	2	50 ч	смазка	при необходимости	универсальная смазка
5	подшипник рычага	2	50 ч	смазка	при необходимости	универсальная смазка
6	привод	1	10 ч	смазка	при необходимости	универсальная смазка
7	приводная цепь	1	10 ч	смазка	при необходимости	универсальная смазка

1. УВАЖАЕМЫЙ КЛИЕНТ!

Благодарим за то, что Вы выбрали продукцию **AGCO**. Внимательно прочитайте данные инструкции по эксплуатации и обслуживанию перед использованием новой машины.

В настоящих инструкциях уделите особое внимание текстовым параграфам с пометкой '**△ВНИМАНИЕ**'. В них приведены правила безопасности. Также ознакомьтесь с мерами предосторожности других операторов машины.

2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Машины Challenger можно использовать только по назначению. В противном случае мы не несем ответственность за повреждения, вызванные неправильным использованием. Косилка предназначена для срезания стеблей растений. Обязательным условием использования по назначению является строгое соблюдение требований к эксплуатации, сервисному обслуживанию и ремонту, указанных производителем, а также исключительное использование запчастей от производителя машины.

Машины Challenger могут эксплуатировать, обслуживать и ремонтировать только специалисты, хорошо знающие данные машины и потенциальные виды опасности, связанные с эксплуатацией машины. Необходимо соблюдать инструкции по предотвращению несчастных случаев, другие общепринятые правила, касающиеся безопасности и охраны труда, а также правила дорожного движения.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

Основное правило.

Перед каждым запуском необходимо проверять соответствие рабочего трактора и машины требованиям безопасности и условиям допуска транспортных средств к эксплуатации.

Общие правила.

Всегда следуйте указаниям предупреждающих знаков на машине. Они прикрепляются к навесному оборудованию в местах, в которых при эксплуатации невозможно полностью избежать всех видов опасности. Поэтому эти знаки указывают на оставшиеся риски (см. стр. 2).

Рис. А. **ВНИМАНИЕ!** Перед первым использованием всегда следуйте инструкциям по эксплуатации и примечаниям по технике безопасности.

Рис. В. **ВНИМАНИЕ!** Запрещается превышать максимальную допустимую рабочую частоту вращения 1000 об/мин.

Рис. С. **ВНИМАНИЕ!** Предохранительный замок машины с пружинным разъемом.

Рис. D. **ВНИМАНИЕ!** Перемещайте защитные устройства, например тканевые коврики или насадки, в рабочее положение перед началом работы.

Рис. E. **ВНИМАНИЕ!** Даже в обычном режиме работы косилки из-под нее могут отбрасываться камни и другие предметы. Поэтому никому запрещается находиться в зоне опасности. Будьте особо осторожны при работе вблизи дорог и зданий.

Рис. F. **ВНИМАНИЕ!** После отсоединения приводного механизма режущие устройства могут продолжать двигаться по инерции. Не приближайтесь к машине, пока режущий механизм полностью не остановится.

Рис. G. **ВНИМАНИЕ!** Вращающиеся пальцевые валы.

Рис. H. **ВНИМАНИЕ!** Остерегайтесь точек защемления и острых элементов при работе с оборудованием, например, в гидравлике или в других системах.

При подъеме или опускании косилки никогда не стойте в радиусе поворота или между трактором и навесным оборудованием. Опасность раздробления.

Рис. J. **ВНИМАНИЕ!** Допустимое гидравлическое давление не должно превышать 210 бар (3050 фунтов на кв. дюйм).

Перед началом работы ознакомьтесь с элементами управления и приборами, а также их функциями. Изучение во время работы или передвижения по дороге запрещено.

Будьте особо осторожны при присоединении и отсоединении машины от трактора.

Регулярно проверяйте тканевые коврики. Заменяйте изношенные и поврежденные тканевые коврики.

Машиной необходимо управлять только с сидения оператора из трактора.

Запрещается находиться на машине при эксплуатации и транспортировке.

Прежде чем отъехать, всегда проверяйте, что находится в непосредственной близости от машины (например, убедитесь в отсутствии детей). Обеспечьте соответствующую видимость.

Перед эксплуатацией машины убедитесь в отсутствии людей в радиусе вращения машины или в ее рабочем диапазоне.

Убедитесь в отсутствии людей в зоне опасности.

Скользкие диски должны быть опущены на землю перед началом и во время работы.

После столкновения с препятствием немедленно отключите косилку и проверьте ее на наличие повреждений.

Выходя из трактора для регулировки или обслуживания, отключите машину и двигатель трактора, а также извлеките ключ зажигания.

Безопасная работа косилки обеспечивается только при правильной установке ножей косилки. При установке всегда используйте специальные инструменты из комплекта поставки.

Перед началом работы проверяйте машину на наличие поврежденных, отсутствующих или изношенных ножей. При необходимости замените ножи.

Заменяйте отсутствующие или поврежденные ножи только парами, чтобы избежать опасности разбалансировки (см. пункт 8.2 "Замена ножей косилки").

При замене ножей всегда проверяйте крепления в соответствии с инструкциями производителя и при необходимости заменяйте их. Если косилка поднята, закрывайте шаровые клапаны (рис. К) (см. пункт 8.2 "Замена ножей косилки").

Регулярно проверяйте гидравлические шланги и заменяйте поврежденные и изношенные шланги на новые (см. раздел 8.6).

Ослабляйте пружины перед началом любого ремонта.

Соблюдайте разрешенные значения нагрузки на ось и общего веса трактора.

После первых двух часов работы проверяйте и повторно затягивайте все винты и гайки. Инструкции по моментам затяжки см. в разделе 8.

Необходимо придерживаться правил дорожного движения, приведенных в разделе 10.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Даже если косилка эксплуатируется в соответствии с применимыми правилами, нельзя полностью исключить следующие риски.

- Отбрасывание камней и других предметов.
- После отключения рабочий агрегат некоторое время продолжает двигаться по инерции, поэтому дождитесь его полной остановки.
- При поворотах всегда учитывайте ширину и/или инерцию навесного оборудования.
- При работе с открытой кабиной трактора уровень шума превышает 85 дБ (А). Поэтому необходимы средства защиты органов слуха.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ УРОВНЕ ШУМА (рис. 1)

Условия испытания: в соответствии со стандартом EN 1553, приложение D (от ноября 1999 г.).

T = трактор (мощность 92 кВт)
M = машина
P1 = микрофон, поз. 1
P2 = микрофон, поз. 2
H = горизонтальная плоскость

Показатель уровня шума на тракторе без машины

стекло	закр.то	открыто
поз. 1	75,2 дБ (А)	85,5 дБ (А)
поз. 2	88,5 дБ (А)	88,5 дБ (А)

Показатель уровня шума на тракторе с машиной

Стекло	закр.то	открыто
поз. 1	78,5 дБ (А)	93,5 дБ (А)
поз. 2	98,5 дБ (А)	98,5 дБ (А)

На уровень шума не влияет использование на машине KC, RC или RC DUO.

4. ОПИСАНИЕ

Серийная модель **Challenger** CHM 310 FZ предназначена для установки в передней части трактора на треугольное сцепное устройство быстрой смены оборудования (сцепка Weiste).

Косилка подвешивается к опорной раме с помощью 2-х чувствительных опор четырехъязычного соединения. Давление на грунт уменьшается за счет регулируемых пружин.

Косилка приводится в действие угловым редуктором и приводными валами с помощью фрикционной муфты свободного хода. Путем поворота редуктора можно адаптировать приводную систему к частоте вращения вала MOM трактора.

Гибкая пальцевая плыоцилка и вальцовая плыоцилка приводятся с помощью ведущей шестерни и приводных валов с муфтами со срезным болтом соответственно.

Сложив вверх внешние защитные устройства, можно обеспечить соблюдение предельного значения габаритной ширины 3 м при транспортировке по дороге.

4.1 Технические данные

	CHM 310 FZ	CHM 310 FZ-KC	CHM 310 FZ-RC	CHM 310 FZ-RC DUO
требования к мощности [кВт/л.с.]	55/75	66/90	64/87	64/87
общий вес [кг]	930	1150	1202	1227
рабочая ширина [м]	3,002	3,014	3,014	3,014
макс. ширина при транспортировке [м]	3,0			
частота вращения вала MOM [об/мин]	1000			
шпилька вала MOM [ISO 500]	1 3/8 дюйма (6т)			
момент отключения муфты в главном приводе [Н·м]	1050			
макс. допустимое гидравлическое давление [бар]	210 (3050 фунтов на кв. дюйм)			
гидравлические соединения	1 одностороннего действия (1 двустороннего действия, гидравлическая система бокового смещения специального оборудования)			
количество режущих дисков	6			
количество режущих ножей	12			

5. УСТАНОВКА КОСИЛКИ НА ТРАКТОР

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Вблизи 3-точечного сцепного устройства существует опасность сдавливания конечностей или срыва предохранительных элементов.
- Не стойте между трактором и машиной при управлении 3-точечным сцепным устройством с помощью пульта дистанционного управления.
- Установка на трактор разрешается только в случае соответствия стандартизированной категории трехточечных сцепных устройств. Следите за надлежащим состоянием защитных элементов (устройство Weiste быстрой смены оборудования).

5.1 Процедура присоединения оборудования

- Установите верхние болты тяги и кронштейны цепи из комплекта поставки на трактор (CAT II).
- Установите нижние болты тяги и кронштейны цепи из комплекта поставки на треугольное сцепное устройство трактора.
- Подведите трактор к косилке, передняя гидравлическая система должна быть опущена, и присоедините косилку к треугольному сцепному устройству.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Предохранительный замок машины с пружинным разъемом (рис. С).

- Установите приводной вал на трактор и поверните опору приводного вала в поперечном направлении транспортировки (рис 2, поз. а).
- Только для моделей CHM 310 FZ и CHM 310 FZ-SL: когда машина поднята, поверните парковочную опору вверх и зафиксируйте ее с помощью складных вилок (рис. 3 а).

5.2 Установка и регулировка цепей подвески

- Подвесьте несущую цепь с помощью скоб и стяжных муфт (рис. 4).
- Убедитесь, что трактор и косилка стоят на ровной поверхности. Расположите опорную раму в горизонтальном положении, отрегулировав верхнюю тягу.
- Отрегулируйте длину цепи таким образом, чтобы центры проушины переднего шарового шарнира подъемных цилиндров располагались на высоте 850 мм над землей (рис. 5).

⚠ ВНИМАНИЕ!

Если на тракторе используется передняя гидравлическая система двустороннего действия, убедитесь, что косилка не придавлена к земле, чтобы избежать повреждения цепей подвески.

Переведите переднюю гидравлическую систему в плавающее положение.

5.3 Подключение к гидравлической линии

⚠ ВНИМАНИЕ!

- В гидравлической схеме трактора и гидравлической схеме навесного оборудования необходимо сбросить все давление, прежде чем подключать гидравлические шланги к гидравлической системе трактора.
- Для предотвращения ошибок при эксплуатации следует отметить охватываемую и охватываемую муфты трубопроводов гидравлических функций между трактором и пресс-подборщиком.

- a) Подъемный цилиндр можно параллельно подключить к функции одностороннего действия переднего силового подъемника. При подъеме передней гидравлической системы также поднимаются передний силовой подъемник и подъемная система машины.
- b) Разъединение соединения одностороннего действия:
Для подъема на поворотной полосе используется только подъемная система машины. Высота подъема достаточна для нормальных рабочих условий. Расстояние до земли можно дополнительно увеличить, подняв передний силовой подъемник.

5.3.1 Схема подключения гидравлической системы (см. стр. 7)

5.4 Проверка и установка приводного вала

- ⚠ ВНИМАНИЕ!**
- Используйте только универсальные приводные валы, указанные производителем.
 - Всегда отключайте вал MOM, останавливайте двигатель и извлекайте ключ зажигания перед присоединением или отсоединением универсального приводного вала.
 - Прежде чем включить вал MOM, убедитесь, что устройство блокировки или ведущий вал надежно зафиксированы.
 - Не превышайте частоту вращения вала MOM 1000 об/мин.
 - Зафиксируйте защитные трубки карданного вала с помощью цепи, чтобы предотвратить их поворот вместе с валом!

Следуйте инструкциям по эксплуатации, предоставленным производителем приводного вала.

Профильные трубки (рис. 6) должны перекрываться минимум на $b=250$ мм в наиболее неблагоприятных условиях эксплуатации, а также необходимо оставлять безопасный зазор в $a=25$ мм от вилчатого наконечника универсального шарнира при максимальном вытягивании.

- ⚠ ВНИМАНИЕ!**
- Зафиксируйте оба защитных устройства приводного вала с помощью цепей, чтобы предотвратить их вращение вместе с валом!

Перед использованием всегда проверяйте правильность установки и работоспособность приводного вала, а также наличие всех защитных устройств на оборудовании.

5.5 Транспортировка по дорогам

- Поднимите косилку до высоты транспортировки.
- Поверните внешние защитные устройства в транспортное положение и прикрепите защитную ткань стяжной лентой (рис. 7 и 8).

	<p>ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ОПЕРАТОРА:</p> <p>Предохранительное устройство закрепляется с помощью фиксатора, чтобы предотвратить непреднамеренный поворот в разные стороны. Регулировка выполняется с помощью ключа из комплекта поставки:</p> <ul style="list-style-type: none"> Вставьте ключ в отверстие на предохранительном устройстве (см. рис. 9). Нажмите на фиксатор. Переместите предохранительное устройство вращательными движениями. Снова установите фиксатор на место.
---	--

- Зафиксируйте устройство блокировки подъемного цилиндра в «открытом положении» (рис. 10 В).
- Закройте шаровой клапан подъемных цилиндров для защиты поднятой косилки.
- При использовании специального оборудования (гидравлического устройства для бокового смещения) переведите косилку в центральное положение.

⚠ ВНИМАНИЕ!
<p>Меры предосторожности перед передвижением по дорогам общественного назначения:</p> <p>Чтобы предотвратить ошибки во время работы, зафиксируйте клапан трактора переднего силового подъемника в нейтральное положение и закройте шаровые клапаны подъемных цилиндров!</p> <p>Необходимо придерживаться правил дорожного движения, приведенных в разделе 10.</p>

6. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОСИЛКИ

6.1 Переход из транспортного в рабочее положение

- Опустите внешние защитные устройства в рабочее положение.
- Откройте шаровые клапаны подъемных цилиндров.
- Опустите косилку и обеспечьте плавающее положение управляющего клапана одностороннего действия.
- Запустите вал MOM трактора при низкой частоте вращения двигателя и увеличьте ее до номинальной частоты вращения вала MOM перед началом скашивания.

6.2 Регулировка высоты среза

Отрегулируйте высоту среза, изменив наклон косилки с помощью центрального регулировочного коленчатого рычага нижней тяги четырехрычажного соединения (рис. 11); в горизонтальном положении высота среза составляет прибл. 50 мм.

ВНИМАНИЕ!

Устраните возможное засорение, проехав назад и подняв косилку. Однако если приходится работать руками, отключите машину и трактор, а затем извлеките ключ зажигания!

6.3 Регулировка интенсивности обработки

6.3.1 Устройство CHM 310 FZ-KC с гибкой пальцевой пюшлилкой

Интенсивность обработки можно изменить, отрегулировав пальцы пюшлилки (рис. 12).

6.3.2 CHM 310 FZ-RC/RC DUO с вальцово-пальцевой пюшлилкой

Интенсивность обработки можно отрегулировать, изменив натяжение пружины. Базовое значение настройки «X» идеально подходит для большинства сфер применения.

RC X=55 мм (2,2 дюйма), рис. 13a
RC DUO X=50 мм (2,2 дюйма), рис. 13b

6.3.3 Регулировка устройства формирования валков на KC и RC/RC DUO:

Изменив настройки устройства формирования валков, можно задать 3 (RC/RC DUO, рис. 14) или 4 (KC, рис. 15) значения ширины валков.

6.3.4 Защита приводного механизма пюшлилки от перегрузки

Приводной механизм пюшлилки RC или KC соответственно защищен от перегрузки с помощью срезного болта M8x50-8.8 DIN 931 (при поставке машины поставляется 5 шт. в качестве запчастей).

ВНИМАНИЕ!

При вибрации косилки или пюшлилки немедленно выясните причину. Чрезмерное скопление грязи или повреждение ротора может привести к разбалансировке.

Немедленно устраните проблемы; в противном случае косилка, пюшлилка или защитные устройства могут быть повреждены.

6.4 Стандартная настройка пружин разгрузки (рис. 16):

	CHM 310 FZ	CHM 310 FZ KC	CHM 310 FZ RC/RC DUO
справа [a]	-25	+15	+20
слева [a]	-25	+15	+20

6.5 Переход из рабочего в транспортное положение

- Отключите вал MOM и дождитесь остановки машины.
- Поднимите косилку до высоты транспортировки.
- Поверните внешние защитные устройства в транспортное положение и прикрепите защитную ткань стяжной лентой (рис. 7 и 8).



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ОПЕРАТОРА:

Предохранительное устройство закрепляется с помощью фиксатора, чтобы предотвратить непреднамеренный поворот в разные стороны. Регулировка выполняется с помощью ключа из комплекта поставки:

- Вставьте ключ в отверстие на предохранительном устройстве (см. рис. 9).
- Нажмите на фиксатор.
- Переместите предохранительное устройство вращательными движениями.
- Снова установите фиксатор на место.

- Зафиксируйте устройство блокировки подъемного цилиндра в «открытом положении» (рис. 10 B).
- Закройте шаровой клапан подъемных цилиндров для защиты поднятой косилки.
- При использовании специального оборудования (гидравлического устройства для бокового смещения) переведите косилку в центральное положение.

ВНИМАНИЕ!

Меры предосторожности перед передвижением по дорогам общественного назначения:

Чтобы предотвратить ошибки во время работы, зафиксируйте клапан трактора переднего силового подъемника в нейтральное положение и закройте шаровые клапаны подъемных цилиндров!

Необходимо придерживаться правил дорожного движения, приведенных в разделе 10.

7. ПАРКОВКА МАШИНЫ

ВНИМАНИЕ!

- Убедитесь в достаточной устойчивости.
- Настраивайте машину только на ровной и твердой поверхности.
- При использовании специального оборудования (гидравлического устройства для бокового смещения) переведите косилку в центральное положение.

- Откройте шаровые клапаны подъемных цилиндров.
- Предварительно выберите "закрытое положение" устройства блокировки подъемных цилиндров (рис. 10А).
- Поднимите и опустите передний силовой подъемник, пока не зафиксируются оба запирающих крюка (рис. 10).
- Удалите опорные цепи, когда машина поднята.
- Удалите гидравлические шланги и кабели освещения, а затем расположите их в креплениях для хранения.
- Снимите приводной вал трактора и установите на опору приводного вала, которая поворачивается в направлении движения (рис. 2, пункт b).
- Для СНМ 310 FZ: опустите парковочную опору в положение стоянки (рис. 3b).
- Разблокируйте треугольное сцепное устройство быстрой смены оборудования (пружинные разъемы).
- Припаркуйте косилку.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1 Общие правила

ВНИМАНИЕ!

- При работе на машине обязательно выключайте двигатель трактора и извлекайте ключ зажигания.
- При обслуживании поднятой машины убедитесь, что она надежно зафиксирована с помощью соответствующих опор.

Регулярно проверяйте и подтягивайте все болты, винты и гайки.

Контрольные значения моментов затяжки:

		Нм	Футо-фунты
M6–	8.8	10	7
M8–	8.8	25	18
M10–	8.8	49	36
M10–	10.9	69	51
M10–	100 Verbus-ripp	110	81
M12–	8.8	86	63
M12–	10.9	130	96
M12–	100 Verbus-ripp	180	133
M14–	8.8	135	100
M14–	10.9	190	140
M16–	8.8	210	155
M16–	10.9	295	218
M16–	100 Verbus-ripp	330	243
M20–	8.8	410	302

Регулярно проводите тщательную очистку косилки. Удаляйте грязь между режущим механизмом и вращающимися дисками, чтобы предотвратить повреждения и разбалансировку.

При длительной парковке на открытом воздухе очищайте штоки поршня и затем смазывайте их маслом или смазкой для консервации.

Регулярно проверяйте тканевые кожуи и заменяйте изношенные или поврежденные тканевые кожуи.

8.2 Замена ножей косилки

ВНИМАНИЕ!

Полностью поднимите косилку с помощью гидравлической группы трактора.

Закройте шаровые клапаны (см. предупреждающий знак К).

Отключите двигатель трактора и выньте ключ зажигания.

Регулярно проверяйте ножи и соответствующие стопорные устройства. Также следите за состоянием режущих дисков

Если расстояние режущего ножа от установочного отверстия до внешнего края составляет менее 7 мм (0,28 дюйма), его необходимо заменить (рис. 17).

Если болт ножа изношен более чем на 4 мм (рис. 18), либо если поврежден или изношен его квадратный подголовок и головка, этот болт необходимо заменить вместе с гайкой Verbus-Ripp.

Всегда заменяйте изношенные ножи и соответствующие болты полным комплектом (парами).

При замене ножей используйте специальные инструменты из комплекта поставки.

- Всегда надевайте защитные перчатки, чтобы предотвратить сдавливание и порезы рук.
- Вставьте стопорный болт в отверстие соответствующего предохранительного устройства для защиты от камней (рис. 19/20), чтобы зафиксировать диск косилки, а затем поверните диск косилки до контакта с упором.
- Удалите грязь в области крепежной гайки ножа.
- Правильно вставляйте торцовый ключ при ослаблении гайки стопорного устройства ножа.
- Используйте только оригинальные ножи AGCO с правильным направлением вращения (№ по каталогу см. рис. 19/20).
- Придерживайтесь моментов затяжки, приведенных на рис. 19/20.

ВНИМАНИЕ!

Правильно вставляйте болт ножа косилки в прямоугольный инструмент.

Момент затяжки: 140 Нм/103 футо-фунта

8.3 Техническое обслуживание карданного вала

При обслуживании вала MOM следуйте приведенным ниже инструкциям производителя.

Перед использованием всегда проверяйте правильность установки и работоспособность ведущих валов, а также наличие всех защитных устройств на оборудовании.

8.4 График смазки и инструкции по смазке (см. стр. 89)

- Утилизировать масло и смазку должным образом.

8.5 Приводная цепь и привод устройства RC DUO

- Очистите и смажьте приводную цепь (см. график смазки).
- Проверьте натяжение цепи. Если приводная цепь слишком длинная, удалите одно звено цепи или соберите новую приводную цепь.
- Очистите и смажьте привод (см. график смазки).



Не очищайте привод струей воды.

8.6 Гидравлическая система

ВНИМАНИЕ!

- Гидравлическая система находится под высоким давлением.
- Регулярно проверяйте гидравлические шланги и заменяйте поврежденные и испорченные шланги на новые.
- Перед выполнением любых работ в гидравлической системе опустите машину, сбросьте давление из гидравлической системы и остановите двигатель.
- Протекающая жидкость (гидравлическое масло) под высоким давлением может проникнуть под кожу и нанести серьезные травмы. Если жидкость попадет на кожу, немедленно обратитесь к врачу, чтобы предотвратить серьезные инфекции.
- Подключая гидравлические цилиндры, убедитесь в правильности подсоединения гидравлических шлангов.

Период использования гибких трубок, включая срок их возможного хранения, не должен превышать шесть лет. В течение данного периода срок хранения не должен превышать два года.

Схема подключения гидравлической системы (рис. 7).

9. СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

9.1 Устройство широкого разбрасывания для СНМ 310 F-KC

(№ по каталогу 712852)

- Сборка должна выполняться в соответствии с инструкциями по сборке, которые предоставляются при доставке.
- Заворачивайте болты только таким образом, чтобы направляющие планки можно было отрегулировать вручную для достижения необходимого эффекта широкого разбрасывания.
- Для укладки валков не нужно снимать направляющие планки. Соответствующая регулировка направляющих планок обеспечит концентрированную укладку валков.

ВНИМАНИЕ!

После извлечения устройства широкого разбрасывания необходимо повторно закрепить тканевый кожух, плоские пружины и планки формирования валков.

9.2 Дополнительный тормозной башмак, в сборе (№ по каталогу 712825)

- Используйте как противоизносное защитное устройство на каменистой почве.
- Требуется по крайней мере 2 устройства/можно установить максимум 6 устройств.

9.3 Треугольное сцепное устройство CAT II на тракторе (муфта Weiste) (№ по каталогу 712 814)

9.4 Шарнирно-сочлененные вилки для адаптации к различным валам МОМ трактора:

9.4.1 Шарнирно-сочлененная вилка W2400-1 3/8" (21) (№ по каталогу 712 863)

- См. пункт 5.2 "Проверка и установка приводного вала".

9.4.2 Шарнирно-сочлененная вилка W2400-8x32x38 (№ по каталогу 712 864)

- См. пункт 5.2 "Проверка и установка приводного вала".

9.5 Гидравлическая система для бокового смещения (№ по каталогу 712 858)

- Для обеспечения низкого скашивания с перекрытием при работе с задними косилками.
- Для работы на уклонах и исключительной точности прохождения поворотов.
- Сборка должна выполняться в соответствии с инструкциями по сборке, которые предоставляются при доставке.

ВНИМАНИЕ!

Для карданного вала в треугольном сцепном устройстве трактора должно быть достаточно пространства даже при использовании устройства бокового смещения.

9.6 Набор прижимных колец (№ по каталогу 712 807)

- Используется для улучшения подачи очень длинного фуража.
- Сборка должна выполняться в соответствии с инструкциями по сборке, которые предоставляются при доставке.

9.7 Устройство быстрой замены ножей, в комплекте (№ по каталогу 712 871)

- Инструкции по сборке, эксплуатации и техническому обслуживанию предоставляются при доставке в случае заказа устройства быстрой замены ножей.

ВНИМАНИЕ!

Регулярно проверяйте устройство быстрой замены ножей.

- Если опорный штифт ножа износился более чем на 3 мм [0,11 дюйма (рис. 21)], либо если повреждены или изношены его квадратный подголовок и головка (минимальная высота 2 мм, 0,08 дюйма), этот штифт необходимо заменить вместе с гайкой Verbus-Ripp.

ВНИМАНИЕ!

Кроме того, заменяйте опорные штифты ножа, если заметите их ослабление при проверке, либо если они ослабли во время работы.

- Всегда заменяйте ножи парами.
- Всегда вставляйте ножи в соответствии с направлением вращения (см. рис. 16/17).
- Несоблюдение данных инструкций приведет к некачественному срезу.
- Если опорная пружина износилась до толщины менее 2 мм (0,08 дюйма), либо если расстояние от края до отверстия под штифт составляет менее 8 мм [0,3 дюйма (рис. 20)], замените пружину.

9.8 Набор пальцевых дисков (2 штуки) для работы без плющилки (№ по каталогу 712 886)

Для улучшенного формирования прокосов при работе без плющилки.

- Машину необходимо собирать в соответствии с инструкциями по сборке, которые предоставляются при доставке.

10. ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Всегда соблюдайте местные положения и действующие правила дорожного движения своей страны, особенно указанные ниже пункты.

Нельзя превышать разрешенную нагрузку на ось и максимальный вес трактора.

Водители должны иметь действительные водительские удостоверения соответствующего образца согласно правилам дорожного движения.

Требуется допуск к эксплуатации и регистрация.

Машина должна иметь разрешенные габаритные размеры.

Соблюдайте требования к ТСУ трактора и прицепа.

Машина должна быть оснащена сигнальными устройствами и осветительными приборами.

